

## Umowa nr

zawarta w dniu ..... r. w Chojnicach pomiędzy:  
**Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o.** w Chojnicach, ul. Angowicka 53, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**  
 reprezentowanym przez Prezesa Zarządu Mieczysława Sabatowskiego,  
 a  
 ..... z siedzibą ..... REGON  
 ..... zwaną w treści umowy **Wykonawcą**  
 reprezentowanym przez  
 .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 113 poz. 759 ze zm.) Działu III Rozdziału 5 Zamówienia sektorowe i Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach dla zamówień będących w bezpośrednim związku funkcjonalnym z działalnością sektorową.

## § 1

## Przedmiot umowy

<i>LP</i>	<i>Warunki parametry</i>	<i>Wymagania zamawiającego</i>
1	Rok produkcji	- 2007 lub młodsze
2	Przebieg	- nie większy niż : 600 000 km.
3	Wymiary autobusu	- nie przekraczające długość 12000 mm szerokość 2500 wysokość 3000mm
4	Liczba miejsc pasażerskich	-ogółem min 90 w tym min. 38 siedzących, dodatkowych siedzeń uchylnych (składanych) nie zalicza się do miejsc siedzących
5	Silnik	- producent silnika taki sam jak producent pojazdu - wysokoprężny, czterosuwowy o zapłonie samoczynnym, spełniający wymogi normy EURO-5 (potwierdzone świadectwem homologacji lub oświadczeniem producenta pojazdu), - zapewniający odpowiednie własności trakcyjne oferowanego autobusu w warunkach pełnego obciążenia i eksploatacji w ruchu miejskim. - pojemność do 8000 cm <sup>3</sup> - moc 200 kW
6	Skrzynia biegów	- skrzynia biegów automatyczna z retarderem - producent mający serwis i przedstawicielstwo w kraju zalecany ZF lub Voith
7	Układ chłodzenia	- przewody wykonane z materiałów odpornych na korozję z metali lub tworzyw sztucznych w izolacji (przewody izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłne)
8	Ogrzewanie	- wodne wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika

		wspomagane agregatem (preferowane WEBASTO) - dodatkowa nagrzewnica w miejscu pracy kierowcy - ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej przez grzejniki konwektorowe włączane przez termostat lub sterownik
9	Wentylacja	- wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy i nawiewami z elektrycznym wymuszeniem obiegu z bezstopniową regulacją; - wentylacja przestrzeni pasażerskiej – naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe.
10	Układ pneumatyczny	- przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane w pełni z materiałów odpornych na korozję
11	Układ hamulcowy	- wyposażony w system ABS; retarder;
12	Układ kierowniczy	- ze wspomaganiami
13	Zawieszenie	- pneumatyczne z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy - system „przyklęku” prawej strony autobusu na przystanku
14	Konstrukcja autobusu	- konstrukcja podwozia spawana z profili wykonanych z aluminium, ze stali nierdzewnej lub konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i wysokiej odporności na korozję. Profile wyposażone w otwory ściekowe do usuwania wody. - bez śladów uszkodzeń
15	Poszycie zewnętrzne	- nieuszkodzona powłoka lakiernicza, dopuszcza się „normalne ślady” eksploatacyjne - kolorystyka jednakowa dla wszystkich pojazdów z uwzględnieniem kolorów zielony i biały
16	Przedział pasażerski	- niska podłoga na całej długości autobusu bez stopni wejściowych we wszystkich wejściach i bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu - przy drugich drzwiach rozkładana rampa najazdowa umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim - miejsce na wózek dziecięcy, inwalidzki; - przyciski „stop” na pionowych poręczach; - elementy wewnętrzne (ściany boczne, parapety, panele podsufitowe, uchwyty itp.) gładkie, ułatwiające utrzymanie w czystości (nie dopuszcza się wykładziny z materiałów tekstylnych); - oznaczone wyjścia awaryjne, wyposażone w młotki bezpieczeństwa; - poziome poręcze umieszczone pod sufitem, pionowe słupki przy drzwiach, ścianach działowych, siedzeniach, szyby podwójne. - autobus powinien posiadać dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą, 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy – wszystko w cenie autobusu.

17	Siedzenia pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- typu miejskiego z materiału odpornego na ścieranie i zabrudzenia</li> <li>- wszystkie siedzenie nie uszkodzone i o tej samej kolorystyce</li> </ul>
18	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- troje drzwi podwójnych</li> <li>- sterowane drzwi ze stanowiska kierowcy przyciski sterownia podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”</li> <li>- system umożliwiający awaryjne otwieranie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia;</li> </ul>
19	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ergonomiczny pneumatyczny fotel kierowcy;</li> <li>- lustra wewnętrzne umożliwiające obserwację całego wnętrza autobusu, a w szczególności drzwi środkowych i tyłu autobusu;</li> <li>- ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza;</li> <li>- sterownik dla tablic kierunkowych i kasowników umieszczony w ergonomicznym miejscu dla kierowcy</li> </ul>
20	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- napięcie nominalne 24V;</li> <li>- alternator i akumulatory (bezobsługowe) dostosowane do zapotrzebowania na energię elektryczną w ciężkich, zimowych warunkach atmosferycznych;</li> </ul>
21	Okna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przesuwane lub uchylane górne partie okien bocznych (min 4szt.)</li> <li>- rozsuwana boczne szyba w oknie kabiny kierowcy</li> </ul>
22	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przednie opony nowe bezdętkowe, typu miejskiego</li> <li>- pozostałe opony o stopniu zużycie nie większym niż 50%</li> </ul>
23	Tablice kierunkowe, kasowniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tablice zewnętrzne elektroniczne (przód, bok, tył - w formie kwadratu wyświetlającego numer linii) ze sterownikiem umożliwiającym kierowcy wpisanie nazwy przystanku i numer linii.</li> <li>- kasowniki z elektronicznym wyświetlaczem godziny zamontowane przy każdym drzwiach</li> </ul>
24	Dodatkowe warunki wymagane od wykonawcy w cenie autobusu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- komputer diagnostyczny (nowy) z oprogramowaniem w języku polskim do diagnozowania oraz zmiany danych wraz z opłaconą aktualizacją na 4 lata</li> <li>- dostęp do katalogu części zmiennych w języku polskim, dopuszcza się umożliwienie dostępu do katalogu części zamiennych w wersji elektronicznej w języku obcym z wizualizacją obrazkową</li> <li>- szkolenie min 3 pracowników w zakresie obsługi komputera diagnostycznego</li> <li>- udostępni oprogramowanie umożliwiające zamawiającemu zmianę treści tablic kierunkowych</li> <li>- instrukcja techniczna pojazdu</li> <li>- wykaz płynów eksploatacyjnych (jakie płyny, oleje filtry i jakie ilości lub parametry techniczno-eksploatacyjne)</li> </ul>
25	Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii (zgodnie z	<p>Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji:</p> <p>a) emisja tlenków azotu NOx: 2,00g/kWh</p>

	<p>Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011r. w sprawie innym niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych Dz.U. z 2011r. Nr 96, poz 559</p>	<p>b) emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh c) emisja węglowodorów HC: 0,46g/kWh</p> <p>Emisja CO<sub>2</sub> zostanie obliczona wg wzoru:</p> $Emisja\ CO_2[g/km] = \frac{Zuzycie\ paliwa\ wg\ X}{100\ [km]} \cdot 2,600*[g/l]$ <p>* - przyjęty wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na litr paliwa X – wykonawca do oferty załączy protokół z badania zużycia paliwa wykonany przez niezależnego rzeczoznawcę samochodowego dla autobusu poruszającego się w cyklu SORT2</p> <p>Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 12 500 000 MJ w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu</p> $Zuzycie\ energii[MJ] = \frac{Zuzycie\ paliwa\ wg\ X}{100\ [km]} \cdot 36*[MJ/l] \cdot 80000[km]$ <p>* - wskaźnik wartości energetycznej ON X – wykonawca do oferty załączy protokół z badania zużycia paliwa wykonany przez niezależnego rzeczoznawcę samochodowego dla autobusu poruszającego się w cyklu SORT2</p>
26	Gwarancja	<p>Zamawiający ustala termin gwarancji dla poszczególnych pojazdów do czasu przeszkolenia wyznaczonych pracowników do obsługi urządzenia diagnostyczno-naprawczego dostarczonego wraz z autobusami i sprawdzenia pod kontem błędów i ich usunięcia.</p>

## § 2

### Cena i warunki płatności

1. Za realizację przedmiotu umowy obowiązuje cena netto : \_\_\_\_\_ zł, brutto: \_\_\_\_\_ zł, słownie: \_\_\_\_\_, w tym podatek VAT według stawki \_\_\_\_\_%.
2. Zapłata nastąpi na podstawie faktury VAT w terminie:
  - a) 30% wartości zamówienia brutto w ciągu 14 dni od podpisania protokołu dostawy pojazdów
  - b) 20% wartości zamówienia brutto do 30-04-2017
  - c) 20% wartości zamówienia brutto do 30-09-2017
  - d) 15% wartości zamówienia brutto do 30-04-2018
  - e) 15% wartości zamówienia brutto do 30-06-2018
3. Jako datę zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Zamawiającego.

## § 3

### Termin dostawy i odbiór autobusu

1. Wykonawca gwarantuje dostawę autobusów w terminie 21 dni od podpisania umowy, nie później niż do 30-10-2016r do siedziby Zamawiającego.
2. Odbioru autobusów dokona upoważniony przedstawiciel (przedstawiciele) Zamawiającego.

3. Potwierdzeniem odbioru autobusów w wersji zgodnej z opisem technicznym będzie podpisanie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru autobusów bez uwag.
4. Za datę dostawy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru autobusów bez uwag.
5. W odbiorze pojazdów bierze udział upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który składa podpis na protokole odbioru potwierdzając fakt przekazania autobusów.

#### **§ 4**

##### **Kary umowne**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za niedotrzymanie terminu dostawy - w wysokości 0,05% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki;
  - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto umowy.
2. Karę umowną określoną w ust 1a) Zamawiający ma prawo potrącić z należności przysługującej Wykonawcy za dostawę przedmiotu umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego karę umowną do wysokości poniesionej szkody w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w §2 niniejszej umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres zwłoki zapłaty ustawowych odsetek od kwot uregulowanych z opóźnieniem.

#### **§ 5**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Wszystkie zmiany w treści umowy mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy nie załatwione według tej procedury, rozstrzygać będzie właściwy sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Zamawiający może wypowiedzieć umowę, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusów do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie zalegał z dostawą autobusów dłużej niż 60 dni od wymaganego terminu.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**