

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.
w Chojnicach**

89-600 Chojnice ul. Angowicka 53
tel.;fax (52) 397 65 11 /12; 397 35 66
NIP : 555 000 64 76 REGON : 091627194
e-mail: mzk@mzk.chojnice.pl

Chojnice 09.09.2016 r.

Numer procedury: ZP - 01/2016/NE

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA ZAKUP I DOSTAWĘ UŻYWANYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH

(CPV 34.12.14.00-5)

postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) Rozdziału 5 Zamówienia sektorowe o wartości poniżej 418 tyś. Euro (w oparciu o Regulamin Wewnętrzny MZK Sp. z o.o. w Chojnicach)

ROZDZIAŁ I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 7 sztuk używanych niskopodłogowych autobusów typu miejskiego wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do eksploatacji w regularnej komunikacji miejskiej o parametrach określonych poniżej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Oferowane autobusy muszą:

- a) posiadać aktualny przegląd techniczny dopuszczający pojazdy do eksploatacji na terenie RP i homologowane ograniczniki prędkości i zarejestrowany na terenie RP.
- b) zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu nie był prototypem, tzn. że został wyprodukowany i wprowadzony do sprzedaży na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej i jest wytwarzany seryjnie.
- c) być tej samej marki i typu
- d) posiadać zbliżone wyposażenie

Parametry techniczne autobusów których nie spełnienie spowoduje odrzucanie oferty:

<i>LP</i>	<i>Warunki parametry</i>	<i>Wymagania zamawiającego</i>
1	Rok produkcji	- 2007 lub młodsze
2	Przebieg	- nie większy niż : 600 000 km.
3	Wymiary autobusu	- nie przekraczające długość 12000 mm szerokość 2500 wysokość 3000mm
4	Liczba miejsc pasażerskich	-ogółem min 90 w tym min. 38 siedzących, dodatkowych siedzeń uchylnych (składanych) nie zalicza się do miejsc siedzących
5	Silnik	- producent silnika taki sam jak producent pojazdu - wysokoprężny, czterosuwowy o zapłonie samoczynnym, spełniający wymogi normy EURO-5 (potwierdzone świadectwem homologacji lub oświadczeniem producenta pojazdu), - zapewniający odpowiednie własności trakcyjne oferowanego autobusu w warunkach pełnego obciążenia i eksploatacji w ruchu miejskim. - pojemność do 8000 cm ³ - moc 200 kW
6	Skrzynia biegów	- skrzynia biegów automatyczna z retarderem - producent mający serwis i przedstawicielstwo w kraju zalecany ZF lub Voith
7	Układ chłodzenia	- przewody wykonane z materiałów odpornych na korozję z metali lub tworzyw sztucznych w izolacji (przewody izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłne)

8	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> - wodne wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika wspomaganie agregatem (preferowane WEBASTO) - dodatkowa nagrzewnica w miejscu pracy kierowcy - ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej przez grzejniki konwektorowe włączane przez termostat lub sterownik
9	Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy i nawiewami z elektrycznym wymuszeniem obiegu z bezstopniową regulacją; - wentylacja przestrzeni pasażerskiej – naturalna przez uchylne wentylatory dachowe.
10	Układ pneumatyczny	- przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane w pełni z materiałów odpornych na korozję
11	Układ hamulcowy	- wyposażony w system ABS; retarder;
12	Układ kierowniczy	- ze wspomaganie
13	Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczne z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy - system „przykłęku” prawej strony autobusu na przystanku
14	Konstrukcja autobusu	<ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja podwozia spawana z profili wykonanych z aluminium, ze stali nierdzewnej lub konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i wysokiej odporności na korozję. Profile wyposażone w otwory ściekowe do usuwania wody. - bez śladów uszkodzeń
15	Poszycie zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> - nieuszkodzona powłoka lakiernicza, dopuszcza się „normalne ślady” eksploatacyjne - kolorystyka jednokolorowa dla wszystkich pojazdów z uwzględnieniem kolorów zielony i biały
16	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> - niska podłoga na całej długości autobusu bez stopni wejściowych we wszystkich wejściach i bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu - przy drugich drzwiach rozkładana rampa najazdowa umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim - miejsce na wózek dziecięcy, inwalidzki; - przyciski „stop” na pionowych poręczach; - elementy wewnętrzne (ściany boczne, parapety, panele podsufitowe, uchwyty itp.) gładkie, ułatwiające utrzymanie w czystości (nie dopuszcza się wykładziny z materiałów tekstylnych); - oznaczone wyjścia awaryjne, wyposażone w młotki bezpieczeństwa; - poziome poręcze umieszczone pod sufitem, pionowe słupki przy drzwiach, ścianach działowych, siedzeniach, szyby podwójne. - autobus powinien posiadać dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą, 1 odblaskowy trójkąt

		ostrzegawczy – wszystko w cenie autobusu.
17	Siedzenia pasażerskie	- typu miejskiego z materiału odpornego na ścieranie i zabrudzenia - wszystkie siedzenie nie uszkodzone i o tej samej kolorystyce
18	Drzwi	- troje drzwi podwójnych - sterowane drzwi ze stanowiska kierowcy przyciski sterownia podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” - system umożliwiający awaryjne otwieranie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia;
19	Miejsce pracy kierowcy	- ergonomiczny pneumatyczny fotel kierowcy; - lustra wewnętrzne umożliwiające obserwację całego wnętrza autobusu, a w szczególności drzwi środkowych i tyłu autobusu; - ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza; - sterownik dla tablic kierunkowych i kasowników umieszczony w ergonomicznym miejscu dla kierowcy - deska rozdzielcza : wyświetlacz menu w języku polskim
20	Instalacja elektryczna	- napięcie nominalne 24V; - alternator i akumulatory (bezobsługowe) dostosowane do zapotrzebowania na energię elektryczną w ciężkich, zimowych warunkach atmosferycznych;
21	Okna	- przesuwane lub uchylne górne partie okien bocznych (min 6szt.) - rozsuwana boczne szyba w oknie kabiny kierowcy
22	Koła i ogumienie	- przednie opony nowe bezdętkowe, typu miejskiego - pozostałe opony o stopniu zużycie nie większym niż 50%
23	Tablice kierunkowe, kasowniki	- tablice zewnętrzne elektroniczne (przód, bok, tył - w formie kwadratu wyświetlającego numer linii) ze sterownikiem umożliwiającym kierowcy wpisanie nazwy przystanku i numer linii. - kasowniki z elektronicznym wyświetlaczem godziny zamontowane przy każdych drzwiach
24	Dodatkowe warunki wymagane od wykonawcy w cenie autobusu	- komputer diagnostyczny (nowy) z oprogramowaniem w języku polskim do diagnozowania oraz zmiany danych wraz z opłaconą aktualizacją na 4 lata - dostęp do katalogu części zmiennych w języku polskim - szkolenie min 3 pracowników w zakresie obsługi komputera diagnostycznego - udostępni oprogramowanie umożliwiające zamawiającemu zmianę treści tablic kierunkowych - instrukcja techniczna pojazdu - wykaz płynów eksploatacyjnych (jakie płyny, oleje filtry i jakie ilości lub parametry techniczno-eksploatacyjne)
25	Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii	Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji:

	<p>(zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011r. w sprawie innym niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych Dz.U. z 2011r. Nr 96, poz 559</p>	<p>a) emisja tlenków azotu NOx: 2,00g/kWh b) emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh c) emisja węglowodorów HC: 0,46g/kWh</p> <p>Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru: $Emisja\ CO_2[g/km] = \frac{Zuzycie\ paliwa\ wg\ X}{100\ [km]} \cdot 2,600 * [g/l]$</p> <p>* - przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa X – wykonawca do oferty załączy protokół z badania zużycia paliwa wykonany przez niezależnego rzeczoznawcę samochodowego dla autobusu poruszającego się w cyklu SORT2</p> <p>Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 12 500 000 MJ w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu</p> $Zuzycie\ energii[MJ] = \frac{Zuzycie\ paliwa\ wg\ X}{100\ [km]} \cdot 36 * [MJ/l] \cdot 80000 [km]$ <p>* - wskaźnik wartości energetycznej ON X – wykonawca do oferty załączy protokół z badania zużycia paliwa wykonany przez niezależnego rzeczoznawcę samochodowego dla autobusu poruszającego się w cyklu SORT2</p>
26	Gwarancja	<p>Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone autobusy: - na układ napędowy (silnik, skrzynia biegów, tylni most) na okres 6 miesięcy - na powłokę lakierniczą 6 miesięcy</p>

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających.

ROZDZIAŁ II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Wymagany termin realizacji zamówienia: dostawa w ciągu 21 dni od podpisania umowy nie później niż do 30-10-2016r.
2. Miejsce dostawy autobusów: zajezdnia MZK Sp. z o. o. w Chojnicach przy ul. Angowickiej 53 – Wykonawca dostarczy autobusy Zamawiającemu we własnym zakresie, na swój koszt i ryzyko.
3. Forma płatności. Płatność w następujących ratach:
 - I. 30% wartości zamówienia brutto w ciągu 14 dni od podpisania protokołu dostawy pojazdów
 - II. 20% wartości zamówienia brutto do 30-04-2017
 - III. 20% wartości zamówienia brutto do 30-09-2017
 - IV. 15% wartości zamówienia brutto do 30-04-2018
 - V. 15% wartości zamówienia brutto do 30-06-2018

ROZDZIAŁ III.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:
 - a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - b) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia;
 - d) sytuacji ekonomicznej i finansowej;Wykazywanie spełniania warunków udziału w postępowaniu o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy pzp przez Wykonawcę dokonywane jest w oparciu o **oświadczenie złożone przez Wykonawcę** (wzór stanowi **załącznik nr 2 do siwz**) metodą spełnia / nie spełnia.
2. Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał brak podstaw do wykluczenia z postępowania z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy pzp przedkładając **oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia** (wzór stanowi **załącznik nr 3 do siwz**)
3. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda dostarczenia:
 - a) zaświadczenia podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym - aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, którego termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. *Na etapie składania oferty nie jest wymagane dostarczenie ww. dokumentu, będzie on wymagany najpóźniej w chwili przekazywania Zamawiającemu autobusów. W przypadku zmiany przepisów dotyczących homologacji pojazdów, w okresie pomiędzy złożeniem oferty a dostawą autobusów, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć, przy odbiorze autobusów odpowiednie, wymagane przepisami, dokumenty umożliwiające ich zarejestrowanie. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku, Zamawiający odstąpi od umowy, z winy Wykonawcy, ze wszystkimi przewidzianymi przepisami konsekwencjami.*
 - b) dokumentacji fotograficznej w formie CD lub wydruku przedstawiającej widok autobusów z zewnątrz i wewnątrz.
Dokumenty powinny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
4. Ponadto oferta powinna zawierać:
 - a) wypełniony Formularz Oferty (wzór stanowi **załącznik nr 1 do siwz**);
 - b) pełnomocnictwo określające jego zakres w przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik.

ROZDZIAŁ IV.
INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z
WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I
DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO
POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Zamawiający dopuszcza, aby oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje były przekazywane pisemnie, faksem oraz drogą elektroniczną. Jeżeli oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zostaną przekazane faxem lub drogą elektroniczną fakt ich otrzymania zostanie niezwłocznie potwierdzony na żądanie każdej ze stron.
2. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców.
3. Do porozumiewania się z Wykonawcami uprawniony jest Sylwester Mietelski kier. działu przewozów MZK Sp. z o.o. w Chojnicach w godz. 7⁰⁰ do 15⁰⁰; tel. (52) 397 65 11/12; fax (52) 397 35 66; kom. 692 821 373

ROZDZIAŁ V.
WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

ROZDZIAŁ VI.
TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

ROZDZIAŁ VII.
OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę. Wykonawcy mogą również wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku, Wykonawcy ustalają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
2. Ofertę składa się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej w języku polskim. Wzór formularza oferty stanowi Załącznik nr 1 do SIWZ. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy. Wszystkie podpisy złożone w ofercie winny być opatrzone pieczęcią imienną osoby składającej podpis celem jej identyfikacji. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

4. Wykonawcy ponoszą wszelkie ewentualne koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Ofertę wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętej kopercie opatrzonej danymi wykonawcy oraz napisem:

„Oferta na przetarg nieograniczony na zakup i dostawę 7 używanych autobusów miejskich. Nie otwierać przed 26.09.2016r. godz.10:30”

6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest jawne. Nie ujawnia się jednak informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy pzp. Jeżeli oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, co, do których Wykonawca zastrzegł, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, dokumenty zawierające te informacje należy wydzielić w osobnej części oferty.

UWAGA:

W rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, *przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności (Dz. U. Z 2003r. Nr 153 poz. 1503 ze zmianami).*

**ROZDZIAŁ VIII.
MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

1. Ofertę w zamkniętej, opisanej kopercie należy złożyć **do dnia 26.09.2016r. do godz. 10.30** w Sekretariacie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., 89-600 Chojnice, ul. Angowicka 53.
2. Jeżeli oferta wpłynie do Zamawiającego pocztą lub inną drogą (np. pocztą kurierską), o terminie złożenia oferty decyduje termin dostarczenia do zamawiającego, a nie termin wysłania np. listem poleconym bądź złożenia zlecenia poczcie kurierskiej. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona wykonawcy bez otwierania. **Na żądanie** wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty wraz z numerem, jakim została oznakowana oferta.
3. Otwarcie ofert jest jawne i następuje bezpośrednio po upływie terminu do ich składania. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w **świetlicy 26.09.2016 r. o godz. 11.00.**
4. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
5. Wykonawca nie ma obowiązku być obecny przy otwarciu kopert z ofertą. Informacje podawane podczas otwarcia ofert przekazuje się niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, **na ich wniosek.**

ROZDZIAŁ IX. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena musi być wyrażona w złotych polskich.
2. Oferta Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją zamówienia, w tym dostawą pojazdu do siedziby Zamawiającego.
3. Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ X. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Kryteria oceny ofert:
 - 95% cena - maksymalną ilość punktów za „cenę” otrzyma wykonawca proponujący najniższą cenę brutto zamówienia.

$$95x \frac{C_n}{C_o} \quad C_n - \text{najniższa zaoferowana cena, } C_o - \text{cena rozpatrywanej oferty}$$

- 5% - za spełnienie najlepszych parametrów emisji CO₂ oraz zużycia energii
Parametry i wzór Rozdział I pkt 25
 - a) Emisja CO₂ : 0,5 – 2,5 pkt wg najkorzystniejszych parametrów
 - b) Zużycie energii: 0,5 – 2,5 pkt wg najkorzystniejszych parametrów
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
 4. W przypadku wątpliwości Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, będzie brał pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 5. Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na

to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

ROZDZIAŁ XI. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o: wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację; wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne, wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne oraz o terminie zawarcia umowy.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

ROZDZIAŁ XII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

ROZDZIAŁ XIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

1. Zamawiający określa warunki umowy na realizację zamówienia w niniejszym postępowaniu w **Projekcie Umowy**, który stanowi **załącznik nr 4** do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Zamawiający nie przewiduje zmian zawartej umowy.

ROZDZIAŁ XIV.

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Środki ochrony prawnej przysługujące w postępowaniu o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust 8 ustawy prawo zamówień publicznych szczegółowo opisane są w Dziale VI Rozdział 1 i 2 ustawy pzp z uwzględnieniem Działu III Rozdział 5 Zamówienia sektorowe, a także regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez MZK Sp. z o.o. w Chojnicach dla zamówień będących w bezpośrednim związku funkcjonalnym z działalnością sektorową, tj. z wyłączeniem :

- 1) protestów
- 2) odwołań do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych i skarg na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej
- 3) ustawowych terminów składania ofert
- 4) obowiązku żądania wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz ich form przewidzianych ustawą pzp
- 5) prawa do zwrotu kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy pzp
- 6) ustawowych terminów zawierania umów w sprawie zamówienia
- 7) stosowania art. 86 ust. 3 ustawy pzp tj. obowiązku podawania, bezpośrednio przed otwarciem ofert kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W przypadku naruszenia postanowień SIWZ można wnieść skargę do kierownika zamawiającego w terminie 5 dni od dnia, w którym wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jej wniesienia.